

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Межрегиональное территориальноеуправление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу**

**ДОКЛАД**

**по правоприменительной практике**

**Енисейский территориальный отдел госморречнадзора**

**МТУ Ространснадзора по СФО**

**За 2024 год**

**г. Лесосибирск**

**16.12.2024**

**Общие положения**

(Проект) Доклад о результатах обобщения правоприменительной практики при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания ивнутреннего водного транспорта подготовлен в соответствии с требованиями статьи 47Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) имуниципальном контроле в Российской Федерации".

Федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания ивнутреннего водного транспорта (далее - Федеральный контроль) осуществляется Енисейским территориальным отделом госморречнадзора МТУ Ространснадзора по СФО (далее – Енисейский ТО ГМРН) всоответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в областиторгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденным постановлениемПравительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1047 (далее – Положение о государственном контроле); Положением о Межрегиональном территориальном управлении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу, утверждённым Приказом Ространснадзора от 07.11.2022 года № ВБ-505-фс; Положением о Енисейском территориальном отделе госморречнадзораМежрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу, утверждённым Приказом МТУ Ространснадзора по СФО от 03.08.2023 года №283-ПР.

Енисейский ТО ГМРНосуществляет свою деятельность в следующих границах зоны ответственности:

- внутренние морские воды и территориальное море РФ в Арктике, включая акватории портов, морских грузовых терминалов, расположенных между меридианами восточной оконечности острова Олений (на западе) и западной оконечности острова Большой Бегичев (на востоке);

- внутренние водные пути Енисейского бассейна:

река Енисей от города Дудинка до устья реки Ангара;

река Енисей от селения Новокаргино до устья реки Ангара по лоцманской карте от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара;

- притоки реки Енисей: река Большой Пит, река Кас, река Сым, река Подкаменная Тунгуска, река Вельмо, река Елогуй, река Нижняя Тунгуска, река Турухан, река Курейка, река Хантайка, река Большая Хета, река Хатанга;

- река Ангара от Усть-Илимской ГЭС до устья;

- приток реки Ангара: река Тасеева.

**Контрольно-надзорная деятельность**

По состоянию на 16 декабря 2024 года Енисейскому ТО ГМРН подконтрольна деятельность 62 контролируемого лица и 87 объектов контроля.

В 2022-2024 годах контрольная (надзорная) деятельность регулируется нормами постановления Правительства РФ от 10.03.2022 № 336 "Об особенностях организации и осуществлениягосударственного контроля (надзора), муниципального контроля", которым существенноограничен перечень оснований для плановых и внеплановых мероприятий, установленавозможность отсрочки исполнения предписаний органа надзора, установлены ограничения навозбуждение административных дел, если нарушения выявлены не в рамках КНМ. Указанные меры ввелись Правительством Российской Федерации в целях поддержки бизнеса в сложныхсанкционных условиях.

За 2024 год Енисейским ТО ГМРН проведено 218 контрольно-надзорных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами, из них 169 в виде наблюдений за соблюдением обязательных требований и 49 выездных обследований. По результатам контрольно-надзорных мероприятий выявлено 75 нарушений обязательных требований.

**Специальный режим осуществления государственного контроля (надзора) "постоянный рейд"**

В соответствии с Положением о государственном контролеЕнисейским ТО ГМРН проводится специальный режим государственного контроля - постоянный рейд.

Особое внимание при постоянных рейдах уделяется районам с интенсивным судоходством, местам посадки и высадки пассажиров, а также погрузки - выгрузки опасных грузов.

С начала навигации 2024 года Енисейским ТО ГМРН проведено 50 постоянных рейдов в отношении 190 объектов контроля, осмотрено 4072 км судовых ходов. При проведении постоянных рейдов выявлено 46 нарушений обязательных требований.

**Профилактика нарушений обязательных требований**

Согласно части 1 статьи 8 Федерального закона № 248-ФЗ при осуществлении

государственного контроля (надзора), муниципального контроля проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), являетсяприоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) Госморречнадзоромпроводятся следующие профилактические мероприятия:

- информирование;

- объявление предостережения;

- консультирование;

- самообследование;

- профилактический визит.

За 2024 год Енисейским ТО ГМРН проведена работа по профилактике рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в виде консультирования в количестве 214 мероприятий, объявлено 26 предостережений, проведено 5 профилактических визитов и зарегистрировано 7деклараций самообследования. Так же было рассмотрено 5 обращений граждан.

**Нарушения обязательных требований на водном транспорте**

1. Нарушение судоводителем или иным лицом, управляющим судном на морском, внутреннем водном транспорте правил плавания и стоянки судов, входа судов в порт и выхода их из порта.

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 11.7 КоАП РФ.

По данной норме КоАП РФ Енисейским ТО ГМРН вынесено 9 постановлений о привлечении к административной ответственности.

2. Нарушение правил эксплуатации судов (управление судном, не несущим бортовых номеров или обозначений, или с нарушением норм пассажировместимости, а также управление судном лицом, не имеющим права управления этим судном).

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 11.8 КоАП РФ.

По данной норме КоАП РФ Енисейским ТО ГМРН вынесено 23 постановлений о привлечении к административной ответственности.

3. Выпуск в плавание судна лицом, ответственным за его эксплуатацию, без документов, удостоверяющих принадлежность судна, годность его к плаванию, либо с неукомплектованным экипажем, либо при несоответствии технического состояния судна имеющимся документам, либо с нарушением установленных правил загрузки, норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания.

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 11.13 КоАП РФ.

По данной норме КоАП РФ Енисейским ТО ГМРН вынесено 18 постановлений о привлечении к административной ответственности.

4. К эксплуатации допускаются суда, имеющие судовые документы в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, свидетельство о классификации, выданное органом классификации судов, удостоверяющее соответствие судов требованиям настоящего технического регламента, и акт о готовности судна к эксплуатации, выданный комиссией судовладельца по результатам ежегодной проверки судна в соответствии с пунктом 217 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623.

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 14.43 КоАП РФ.

По данной норме КоАП РФ Енисейским ТО ГМРН вынесено 20 постановления о привлечении к административной ответственности.

5. Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии.

Ответственность предусмотрена ч. 1 ст. 14.1.2 КоАП РФ.

По данной норме КоАП РФ Енисейским ТО ГМРН составлено и передано в суд 4 протокола об административных правонарушениях.

6. Уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.

Ответственность предусмотрена ст. 9.13 КоАП РФ.

По данной норме КоАП РФ Енисейским ТО ГМРН вынесено 3 постановления о привлечении к административной ответственности.

**Аварийность на водном транспорте**

Ключевым показателем безопасности на морском и внутреннем водном транспорте является состояние аварийности.

В 2024 годуЕнисейским ТО ГМРНпринято к расследованию 4 аварийных случая на море, из них: 1 очень серьёзная авария, 2 аварии и 1 инцидент на море, а также 4 транспортных происшествия на внутренних водных путях, из них все 4 инцидента. Расследовано1транспортное происшествие на внутренних водных путях.

1. 04.06.2024 в 18:52 мск в Енисейском заливе Карского моря, у мыса Ефремов Камень во время оказания содействия буксиру «БАЙКАЛ» ледоколом «ВЛАДИВОСТОК» в подходе к дрейфующей барже «ДИКСОН», произошло сжатие буксира «БАЙКАЛ» ледовыми полями, в результате, чего судно затонуло, при этом пропал без вести боцман буксира «БАЙКАЛ».

Расследование завершенно.

1. 08.07.2024 в 13:20 местного времени, буксир «Ары-Мас» с буксируемым несамоходным судном баржей-площадкой «ГЭС Б-8» (груз гравий и гидробетон – 168 т), следуя вниз на 55,0 км реки Енисей (схема судового хода от города Игарка до порта Дудинка, 2013 года издания), в результате неисправности управления реверс-редуктором и порывов ветра до 18 м/с, допустил выход состава за пределы правой кромки судового хода, вследствие чего баржа-площадка «ГЭС Б-8» ударилась о правобережную каменистую отмель.

Расследование завершено.

1. 20.08.2024 теплоход «Зной» проекта Т-63, мощность 150 л.с. под управлением капитана судна Горького Г.А. в 11 часов 05 минут местного времени, при прохождении Высокогорского моста плотовым судовым ходом допустил навал на правую опору № 4 моста. В результате навала данная секция повисла на мостовой опоре.

Расследование завершено.

1. 07.09.2024 года в 14.00 местного времени, при подходе к причалу Лесосибирского порта, буксир - толкач «Ангара-58» с толкаемым составом, состоящим из двух гружёных барж – площадок учаленных пыжом – «БП-30» (свинцовый концентрат - 181,915 тонн, БГЛ в таре МКР в количестве 116 штук) и «№136» (свинцовый концентрат - 181,915 тонн, БГЛ в таре МКР в количестве 116 штук), допустил жёсткое соприкосновение кормовой частью баржи – площадки «№ 136» о причальную стенку грузового причала в районе третей ниши, в результате удара о стенку причала баржа «№136» получила повреждение обшивки корпуса в подводной части правого борта. В результате чего от большого объёма поступающей воды в корпус получила крен на левый борт, произошло опрокидывание баржи с самовыгрузом груза через левый борт.

Расследование завершено.

1. 05.09.2024 в период с 08:20 до 13:00 LT (UTC+7) (здесь и далее время местное) в бухте Чайка Енисейского залива Карского моря, во время шторма ошвартованные к причалу плавучие краны СПК-58/25 и АЗИМУТ-16 получили повреждения корпусов. После разрыва швартовых, СПК-58/25 выкинуло на каменистую гряду, отходящую от берега, АЗИМУТ-16 затонул в 8 метрах от причала. В 09:30 буксир АНАТОЛИЙ БАЙДАНОВ при отводе плавучего крана ГАНЦ-16 в южную часть бухты получил пробоину, коснувшись грунта носовой частью судна.

Расследование завершено.

1. 29.09.2024 в 16.30 (здесь и далее время московское) на р. Енисей в акватории морского порта Дудинка после постановки буксиром-толкачом «ЧУНОЯР» баржи–площадки «БП-1801» на якорь, 2ПКМ при возвращении с баржи на буксир упал с правого борта баржи – площадки «БП-1801» в воду. Упавшему 2ПКМ бросили спасательный круг, но спасти не удалось, предположительно, утонул. На 30.09.2024 было спланировано проведение поисковых работ.

Расследование завершено.

1. 16.10.2024 в 04:55 местного времени теплоход «ПТР-Бриз» при движении вверх сел на мель за левой кромкой судового хода на 653 км реки Енисей.В результате посадки на мель повреждений корпуса судна не обнаружено. Жертв и телесных повреждений людей нет, загрязнения окружающей среды нет, судовой ход свободен. Простой судна на мели составил 5 суток 13 часов 25 минут.

Расследование завершено.

1. 29.11.2024 в 23:15 мск во время ледокольной проводки сухогруза «ТЕРИБЕРКА» методом лидирования за ледоколом «ВАЙГАЧ» в Енисейском заливе Карского моря в координатах 73°12,7’N, 079°58,1’E, следуя в торошенном участке тонкого льда, произошла остановка ледокола. Из-за недостаточной дистанции и времени отработки на задний полный ход (ЗПХ) сухогруза, произошел навал левой носовой скулой на правую кормовую часть ледокола «ВАЙГАЧ».

Расследование продолжается.

Стоит отметить, что из восьми произошедших аварийных случаев на море и транспортных происшествий на ВВП, всего лишь 2 транспортных происшествия произошли с участием подконтрольных субъектов, находящихся на территории зоны ответственности Енисейского ТО госморречнадзора.

Для того чтобы минимизировать риски аварий и инцидентов, Енисейским ТО ГМРН детально и всесторонне расследуется каждое транспортное происшествие и авария с целью установления причин и обстоятельств.

По каждому произошедшему аварийному случаю на море или транспортному происшествию на ВВП была создана комиссия для установления причин аварийного случая на море. После проведения расследований, выявлены причины, условия и обстоятельства, способствовавшие созданию авариных ситуаций, по каждому расследованному случаю даны рекомендации по их предотвращению в будущем**.**